

ПРИКАЗИ

ОБЗОРИ

REVIEWS

## ТРИНАЕСТИ МЕЂУНАРОДНИ СИМПОЗИЈУМ „ПРЕВЕНЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТЕВИМА 2016”

*Александар Ж. Дробњаковић*

Војска Србије, Генералштаб, Управа за логистику (Ј-4), Београд,  
Република Србија,

e-mail: drobnjakovic.aleksandar@gmail.com,

ORCID iD:  <http://orcid.org/0000-0003-0864-6298>

<http://dx.doi.org/10.5937/vojtehg65-12502>

ОБЛАСТ: саобраћај

ВРСТА ЧЛАНКА: приказ

ЈЕЗИК ЧЛАНКА: српски

*Сажетак:*

*На симпозијуму који се сматра најугледнијим стручним скупом из ове области у Републици Србији, припадници Министарства одбране и Војске Србије узели су запажено учешће са шест стручних радова из области безбедности војних учесника у саобраћају на путевима. Министарство одбране и Војска Србије улажу знатне напоре на повећању нивоа безбедности војних учесника у саобраћају, што утиче и на ниво безбедности саобраћаја у Републици Србији.*

*Кључне речи: безбедност војних учесника у саобраћају, обука возача, активна безбедност возила, стратегија безбедности саобраћаја, затворени системи, вредновање безбедности саобраћаја, саобраћајне незгоде, путеви.*

У организацији Факултета техничких наука Универзитета у Новом Саду, Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Факултета за грађевину, саобраћајно инжењерство и архитектуру Универзитета у Марибору, Високе техничке школе у Нишу, Интернационалног центра за безбедност саобраћаја, Криминалистичко-полицијске академије из Земуна и Удружења за безбедност саобраћаја Србије, 13. и 14. октобра 2016. године одржан је XIII међународни симпозијум „Превенција саобраћајних незгода на путевима 2016” у Новом Саду.

На симпозијуму који се сматра најгледнијим стручним скупом из ове области у Републици Србији, презентовано је 45 радова од 80 аутора и коаутора, од којих 30 страних стручњака.

Традиционално и на овом симпозијуму припадници Министарства одбране и Војске Србије узели су запажено учешће са шест стручних радова из области безбедности војних учесника у саобраћају на путевима, око 13% од свих презентованих радова.

Уводну реч одржао је председник програмског одбора проф. др Крсто Липовац са Саобраћајног факултета Универзитета у Београду. У име Министарства одбране и Војске Србије стручни скуп поздравио је начелник Одељења за саобраћај и транспорт Управе за логистику (Ј-4) Генералштаба ВС пуковник др Жељко Ранковић, и истакао да Министарство одбране и Војска Србије улажу знатне напоре на повећању нивоа безбедности војних учесника у саобраћају, што утиче и на ниво безбедности саобраћаја у Републици Србији. Такође, изразио је велико задовољство што припадници Министарства одбране и Војске Србије традиционално учествују на симпозијуму.

Основне тематске целине (сесије) овог симпозијума биле су:

1. Организација и спровођење безбедности саобраћаја.
2. Безбеднији учесници у саобраћају.
3. Безбеднији путеви и кретање.
4. Безбеднија возила.
5. Активности након незгоде.

У сесији 1. презентован је рад на тему „Possible use of ISO standards liability in drivers training” (Могућност примене ИСО стандарда у обуци возача), аутора пуковника др Жељка Ранковића, потпуковника мр Александра Гошића и мајора мр Игора Милановића.

У раду је представљен приказ стандарда ISO 39000 „Road Safety Management” (Управљање безбедношћу саобраћаја) и могућност његове примене у обуци возача. Истакнут је значај обуке возача, али и значај мера које се предузимају након завршетка обуке возача ради њеног унапређења. Приказано је и спроведено истраживање у аутошколама о утицају броја саобраћајних незгода и прекршаја након завршене обуке на начин обуке возача. Применом статистичког алата доказан је велики утицај информација о понашању возача након обуке на могућност унапређења процеса обуке (Ranković et al, 2016, pp.25-34).

У сесији 2. презентована су два рада на тему „Стратегија безбедности саобраћаја у затвореним системима”, аутора потпуковника мр Александра Гошића, пуковника др Жељка Ранковића и мајора Александра Дробњаковића и „Вредновање безбедности саобраћаја у затвореним системима”, аутора пуковника др Жељка

Ранковића, потпуковника мр Александра Гошића и мајора Александра Дробњаковића.

У раду под називом „Стратегија безбедности саобраћаја у затвореним системима” приказана је методологија израде стратегије у затвореним системима, са посебним освртом на Стратегију безбедности војних учесника у саобраћају. Наглашене су специфичности које одређују начин и структуру стратегије као највишег регулативног акта. Представљен је и приказ два истраживања у којима су применом SWOT анализе дефинисане мере за повећање безбедности саобраћаја и визија и циљеви у оквиру стратегије. На крају је изложен кратак приказ Стратегије безбедности војних учесника у саобраћају. Поред приказа стања, указано је на потребу дефинисања мисије, визије и циљева, као и подручја деловања који одговарају специфичностима затворених система (Gošić et al, 2016, pp.91-100).

У раду под називом „Вредновање безбедности саобраћаја у затвореним системима” приказана је методологија и дат предлог модела вредновања безбедности саобраћаја у затвореним системима, са посебним освртом на безбедност војних учесника у саобраћају. Такође, представљен је преглед усвојених индикатора безбедности саобраћаја у европским земљама и начин њиховог праћења. Применом статистичког алата доказана је веома јака корелација између појединих индикатора и показатеља последица саобраћајних незгода, на основу чега је и доказана могућност примене одабраних индикатора у затвореним системима. Наглашене су специфичности које утичу на вредновање безбедности саобраћаја, а посебно на избор показатеља који на оптималан начин презентују стање и омогућавају дефинисање мера и активности на унапређењу стања (Ranković et al, 2016, pp.111-118).

У сесији 4. презентована су два рада на тему „Систем транспорта опасног терета у Војсци Србије са освртом на обуку учесника”, аутора потпуковника Драгише Зинаје, потпуковника Слободана Цаковића и мајора Александра Дробњаковића и „Ефекти примене безбедне и еко-вожње у обуци возача у Војсци Србије”, аутора потпуковника Слободана Цаковића, потпуковника Драгише Зинаје и мајора Александра Дробњаковића.

У раду под називом „Систем транспорта опасног терета у Војсци Србије са освртом на обуку учесника” приказан је систем транспорта опасног терета у Војсци Србије и његове специфичности које се огледају у намени, врсти и количини опасног терета који се транспортује. Посебно је истакнут значај обуке и оспособљавања свих субјеката који су укључени у транспорт опасног терета. Дат је преглед развијених курсева прилагођених потребама Војске Србије,

циљева обуке и групе лица за коју је намењена (Zinaja et al, 2016, pp.211-220).

У раду под називом „Ефекти примене безбедне и еко-вожње у обуци возача у Војсци Србије” приказан је систем обучавања возача у Војсци Србије, са посебним освртом на реализацију обуке у примени безбедне и еко-вожње. Приказан је нови облик додатног оспособљавања возача војних возила у којем су дефинисани показатељи вредновања промена понашања возача, начин праћења и упоређивање резултата, као и постигнути ефекти са становишта унапређења безбедности војних учесника у саобраћају на путевима и повећању енергетске ефикасности возног парка у Војсци Србије. У закључку рада наведени су позитивни ефекти по свим посматраним показатељима, њихов утицај на безбедност војних учесника у саобраћају и предложена масовнија примена у Војсци Србије, по фазама (Сакović et al, 2016, pp.221-229).

У сесији 5. презентован је рад на тему „Савремени системи активне безбедности возила и њихова заступљеност на возилима за превоз менаџмента Министарства одбране и Војске Србије”, аутора капетана сц Славка Пантића.

У раду су разматрани системи активне безбедности возила који се уграђују у возила новије производње, а затим је извршена анализа њихове заступљености на возилима која се користе за превоз менаџмента Министарства одбране и Војске Србије. Представљен је преглед заступљености система на одабраној групи моторних возила у Војсци Србије. У закључку је наглашен значај сагледавања стварних потреба употребе наведених система приликом набавке моторних возила (Pantić, 2016, pp.375-382).

На крају стручног скупа Програмски одбор усвојио је предлог закључака са симпозијума, истичући запажено учешће припадника Министарства одбране и Војске Србије на скупу.

### *Литература/References:*

Сакović, S., Zinaja, D., & Drobnjaković, A., 2016. Efekti primene bezbedne i eko vožnje u obuci vozača u Vojsci Srbije. In: 13th International symposium road accidents prevention, Novi Sad, pp.221-229 (in Serbian).

Gošić, A., Ranković, Ž., & Drobnjaković, A., 2016. Strategija bezbednosti saobraćaja u zatvorenim sistemima. In: 13th International symposium road accidents prevention, Novi Sad, pp.91-100 (in Serbian).

Pantić, S., 2016. Savremeni sistemi aktivne bezbednosti vozila i njihova zastupljenost na vozilima za prevoz menadžmenta Ministarstva odbrane i Vojske

Srbije. In: 13th International symposium road accidents prevention, Novi Sad, pp.375-382 (in Serbian).

Ranković, Ž., Gošić, A., & Drobňaković, A., 2016. Vrednovanje bezbednosti saobraćaja u zatvorenim sistemima. In: 13th International symposium road accidents prevention, Novi Sad, pp.111-118 (in Serbian).

Ranković, Ž., Gošić, A., & Milanović, I., 2016. Possible use of ISO standards liability in drivers training. In: 13th International symposium road accidents prevention, Novi Sad, pp.25-34.

Zinaja, D., Čaković, S., & Drobňaković, A., 2016. Sistem transporta opasnog tereta u Vojsci Srbije sa osvrtom na obuku učesnika. In: 13th International symposium road accidents prevention, Novi Sad, pp.211-220 (in Serbian).

---

ТРИНАДЦАТЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ СИМПОЗИУМ  
«ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ  
ПРОИСШЕСТВИЙ 2016»

Александр Ж. Дробнякович

Вооруженные силы Республики Сербия, Генеральный штаб,  
Управление логистикой (J-4), г. Белград, Республика Сербия

ОБЛАСТЬ: транспорт

ВИД СТАТЬИ: обзор

ЯЗЫК СТАТЬИ: сербский

*Резюме:*

*Представители Министерства обороны и Вооруженных сил Республики Сербия приняли активное участие в работе симпозиума, который считается самой значительной профессиональной конференцией в области транспорта и путей сообщения в Республике Сербия, представив вниманию аудитории шесть профессиональных статей в области безопасности военных участников дорожного движения. В работах была подчеркнута роль Министерства обороны и Вооруженных сил РС, которые принимают все возможные меры для повышения уровня безопасности военных участников дорожного движения, оказывая тем самым благоприятное влияние и на уровень безопасности дорожного движения в Республике Сербия в целом.*

*Ключевые слова: безопасность военных участников дорожного движения, обучение водителей, активная безопасность транспортного средства, стратегия безопасности дорожного движения, закрытые системы, анализ и оценка безопасности дорожного движения, дорожно-транспортные происшествия, дороги.*

THIRTEENTH INTERNATIONAL SYMPOSIUM  
"PREVENTION OF TRAFFIC ACCIDENTS  
ON THE ROAD 2016"

*Aleksandar Ž. Drobňaković*  
Serbian Armed Forces, General Staff, Logistics Directorate (J-4), Belgrade,  
Republic of Serbia

FIELD: Traffic  
ARTICLE TYPE: Review  
ARTICLE LANGUAGE: Serbian

*Summary:*

*At the symposium, which is considered the most prestigious professional gathering in this area in the Republic of Serbia, members of the Ministry of Defense and the Army of Serbia took a noteworthy part with six expert papers on the security of military participants in road traffic. The Ministry of Defense and the Serbian Armed Forces are making significant efforts to increase the level of security of military participants in traffic, which has an impact on the level of traffic safety in the Republic of Serbia.*

*Key words: safety of military participants in traffic, driver training, active vehicle safety, traffic safety strategy, closed systems, evaluation of traffic safety, traffic accidents, roads.*

---

Датум пријема чланка / Дата получения работы / Paper received on: 24.11.2016.  
Датум достављања исправки рукописа / Дата получения исправленной версии  
работы / Manuscript corrections submitted on: 26.12.2016.  
Датум коначног прихватања чланка за објављивање / Дата окончательного  
согласования работы / Paper accepted for publishing on: 28.12.2016.

© 2017 Аутор. Објавио Војнотехнички гласник / Vojnotehnički glasnik / Military Technical Courier  
(www.vtg.mod.gov.rs, втг.мо.упр.срб). Ово је чланак отвореног приступа и дистрибуира се у  
складу са Creative Commons licencom (<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/rs/>).

© 2017 Автор. Опубликовано в «Военно-технический вестник / Vojnotehnički glasnik / Military  
Technical Courier» (www.vtg.mod.gov.rs, втг.мо.упр.срб). Данная статья в открытом доступе и  
распространяется в соответствии с лицензией «Creative Commons»  
(<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/rs/>).

© 2017 The Author. Published by Vojnotehnički glasnik / Military Technical Courier  
(www.vtg.mod.gov.rs, втг.мо.упр.срб). This article is an open access article distributed under the  
terms and conditions of the Creative Commons Attribution license  
(<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/rs/>).

